0100006160196004

47

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου 6

16 Ιανουαρίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10 (1)

Ίδρυση Τεχνικής Επαγγελματικής Σχολής Τουριστικών Επαγγελμάτων στη Λήμνο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9, παράγρ. 4, 7 και 9 του άρθρου 86 παράγρ. 3 και 5 του Ν. 1566/1985 «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α'/30.9.1985).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α').

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 459/1993 «ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του» (ΦΕΚ 193/Α'/15.11.1993).

4. Τη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου της Σχολής Τουριστικών Επαγγελμάτων, όπως διατυπώθηκε στην αριθ. 348/22.11.95 απόφασή του.

5. Την αριθ. 17/20.12.95 γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Νομού Λέσβου.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Σχολής, ύψους δρχ. 130.000.000 για το έτος 1997 και δρχ. 80.000.000 για καθένα από τα επόμενα έτη.

Για τη δαπάνη αυτή θα γίνει πρόβλεψη στον Προϋπολογισμό της Σχολής.

7. Τη γνωμοδότηση 10/96 του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Ιδρύεται ως σχολική μονάδα της Σχολής Τουριστικών Επαγγελμάτων, Τεχνική Επαγγελματική Σχολή Τουριστικών Επαγγελμάτων (Τ.Ε.Σ.Τ.Ε.) στην Λήμνο, με ειδικότητα Ξενοδοχειακής - Εστιατορικής Τεχνικής.

Άρθρο 2.

Σχετικά με το σκοπό, τη γλώσσα, τον αριθμό των εισακτέων και φοιτούντων, τις προϋποθέσεις φοίτησης, τον τρόπο εισαγωγής και τη διάρκεια φοίτησης στην ειδικότητα του προηγούμενου άρθρου, εφαρμόζονται αντίστοιχα οι διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4, 5 και 6 του Προεδρικού Διατάγματος 121/1988 (ΦΕΚ 59/Α'/26.3.1988).

Άρθρο 3.

Για την αντιμετώπιση των αναγκών σε Προσωπικό της εν λόγω Σχολής, αυξάνονται οι οργανικές θέσεις μονίμου Διοικητικού Προσωπικού της Σχολής Τουριστικών Επαγγελμάτων κατά εννέα (9) θέσεις, οι οποίες αναλύονται ως ακολούθως:

–Διευθυντής
–Γραμματέας
–Λογιστής
–Διαχειριστής-Ταμίας
–Οικονόμος
–Δακτυλογράφος-Γραφέας
–Κλητήρας
–Θυρωρός
–Φύλακας.

Άρθρο 4.

Η ισχύς το παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Τουρισμού αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΑΡΙΘ. 11 (2)

Αποδοχή τροποποιήσεων της Δ. Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972», που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 93/74, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 7 παράγρ. (α) και 8 παράγρ. 2 του Ν.Δ. 93/1974 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως "περί Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972" (Α' 293)», όπως το ως άνω Ν.Δ. τροποποιήθηκε με τον Ν. 1757/1988 (ΦΕΚ 37/Α').

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 197/Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α').

3. Την αριθ. Α1/Μ/1.08 (NV.3)/1.9.1994 ανακοίνωση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) περί θέσεως σε ισχύ τροποποιήσεων, της Δ. Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972».

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την 321/12.9.1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

6. Την 629/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972»

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972», που υιοθετήθηκαν με την Α.736 (18) από 4.11.93 απόφαση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο VI αυτής. Το κείμενο της τροποποίησης σε πρωτότυπο στην Αγγλική και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, παρατίθενται ως Παραρτήματα Α' και Β' αντίστοιχα, στο παρόν διάταγμα.

2. Σε περίπτωση συγκρούσεως μεταξύ των δύο κειμένων υπερισχύει το πρωτότυπο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'
RESOLUTION A. 736 (18)
adopted on 4 November 1993

AMEDMENTS TO THE INTERNATIONAL
REGULATIONS
FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972

THE ASSEMBLY,

RECALLING article VI of the Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, on amendments to the Regulations.

HAVING CONSIDERED the amendments to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, adopted by the Maritime Safety Committee at its sixty-first session and communicated to all Contracting Parties in accordance with paragraph 2 of article VI of that Convention and also the recommendations of the Maritime Safety Committee concerning entry into force of these amendments.

1. ADOPTS, in accordance with paragraph 3 of article VI of the Convention, the amendments set out in the Annex to the present resolution;

2. DECIDES, in accordance with paragraph 4 of article VI of the Convention, that the amendments shall enter into force on 4 November 1995 unless by 4 May 1994 more than one third of the Contracting Parties have notified their objection to the amendments;

3. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with paragraph 3 of article VI, to communicate this resolution to all Contracting Parties to the Convention for acceptance;

4. INVITES Contracting Parties to notify any objections to the amendments not later than 4 May 1994, whereafter the amendments will be deemed to have been accepted to enter into force as determined in the present resolution.

ANNEX
AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL
REGULATIONS
FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972.

1. Rule 26 (b) (i): Delete the words "a vessel of less than 20 metres in length may instead of this shape exhibit a basket".

2. Rule 26 (c) (i): Delete the words "a vessel of less than 20 metres in length may instead of this shape exhibit a basket".

3. Rule 26 (d): is amended to read as follows:

"(d) The additional signals described in Annex II to these regulations apply to a vessel engaged in fishing in close proximity to other vessels engaged in fishing."

4. Annex I, section 3 – Horizontal positioning and spacing of lights: a new paragraph (d) is added as follows:

(d) When only one masterhead light is prescribed for a power driven vessel, this light shall be exhibited forward of amidships; except that a vessel of less than 20 metres in length need not exhibit as far as is practicable."

5. Annex I, section 9 – Horizontal sectors:

–the existing paragraph "(b)" is renumbered to read "(b)(i)".

–a new subparagraph (b)(ii) is added as follows:

"(b)(ii) If it is impracticable to comply with paragraph (b)(i) of this section by exhibiting only one all-round light, two all-round lights shall be used suitably positioned or screened so that they appear, as far as practicable, as one light at a distance of one mile."

6. Annex I, section 13 – Approval: Amend to read "14. Approval"; and insert a new section 13 as follows:

«13. High speed craft.

The masthead light of high speed craft with a length to breadth ratio of less than 3.0 may be placed at height related to the breadth of the craft lower than that prescribed in paragraph 2(a)(i) of this Annex, provided that the base angle of the isosceles triangles formed by the sidelights and masthead light, when seen in end elevation, is not less than 27."

7. Annex II, section 2 – Signals for trawlers:

–the lead-in sentence of paragraph (a) is amended to read:

«(a) Vessels of 20 metres or more in length when engaged in trawling, whether using demersal or pelagic gear, shall exhibit:"

–the lead – in sentence of paragraph (b) is amended to read:

–(b) Each vessel of 20 metres or more in length engaged in pair trawling shall exhibit:"

–a new paragraph (c) is added as follows:

"(c) A vessel of less than 20 metres in length engaged in trawling, whether using demersal or pelagic gear or engaged in pair trawling, may exhibit the lights prescribed in paragraphs (a) or (b) of this section, as appropriate.»

8. Annex IV, subparagraph 1(o): Amend to read:

"(o) approved signals tranmitted by radiocommunication systems, including survival craft radar transponders."

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΑΠΟΦΑΣΗ Α. 736 (18)

(Υιοθετηθείσα την 4η Νοεμβρίου 1993)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ
ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗΝ
ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1972

Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το άρθρο VI της Σύμβασης των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων στη Θάλασσα, 1972, επί των τροποποιήσεων των Κανονισμών,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ τις τροποποιήσεις των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων στη Θάλασσα, 1972, που υιοθετήθηκαν, από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας κατά την εξηκοστή-πρώτη σύνοδό της και κοινοποιήθηκαν σ' όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου VI της Σύμβασης, όπως επίσης και τις συστάσεις της Επιτροπής Ναυτικής Ασφαλείας αναφορικά με την θέση σε ισχύ αυτών των τροποποιήσεων,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου VI της Σύμβασης, τις τροποποιήσεις, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της Απόφασης αυτής.

2. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου VI της Σύμβασης, ότι οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ στις 4 Νοεμβρίου 1995, εκτός εάν μέχρι 4 Μαΐου 1994 περισσότερο από το ένα τρίτο των Συμβαλλομένων Μερών έχουν γνωστοποιήσει την αντίθεσή τους για τις τροποποιήσεις.

3. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ τον Γενικό Γραμματέα, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου VI, να διαβιβάσει την απόφαση σ' όλα τα Συμβαλλόμενα στη Σύμβαση Μέρη για αποδοχή.

4. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις να γνωστοποιήσουν οποιεσδήποτε αντιρρήσεις για τις τροποποιήσεις όχι αργότερα από τις 4 Μαΐου 1994, έτσι ώστε να θεωρηθεί ότι οι τροποποιήσεις έχουν γίνει αποδεκτές, ώστε να τεθούν σε ισχύ όπως αποφασίστηκε στην παρούσα απόφαση.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ
ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ
ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1972

1. Κανόνας 26(β)(i): Διαγράψτε τις λέξεις «πλοίο μήκους μικρότερου των 20 μέτρων, δύναται, αντί του σχήματος αυτού, να επιδεικνύει ένα καλάθι».

2. Κανόνας 26(γ)(i): Διαγράψτε τις λέξεις «πλοίο μήκους μικρότερου των 20 μέτρων, δύναται, αντί του σχήματος αυτού, να επιδεικνύει ένα καλάθι».

3. Κανόνας 26(δ): Τροποποιείται ως ακολούθως:

«(δ) Τα πρόσθετα σήματα που περιγράφονται στο Παράρτημα II των κανονισμών αυτών, εφαρμόζονται σε πλοίο ασχολούμενο με αλιεία σε πολύ μικρή απόσταση με άλλα πλοία που ασχολούνται με αλιεία».

4. Παράρτημα I, τμήμα 3 – Οριζόντια τοποθέτηση και διαστήματα μεταξύ των φανών: προστίθεται νέα παράγραφος (δ), ως ακολούθως:

«(δ) Όταν καθορίζεται μόνο ένας εφίστιος φανός για ένα μηχανοκίνητο πλοίο, ο φανός αυτός θα επιδεικνύεται πρώραθεν του μέσου, εκτός από την περίπτωση που ένα πλοίο μήκους μικρότερου των 20 μέτρων δεν χρειάζεται να επιδεικνύει τον φανό πρώραθεν του μέσου, οπότε θα τον επιδεικνύει, όσον είναι πρακτικά δυνατόν, πρώραθεν.

5. Παράρτημα I, τμήμα 9 – Οριζόντιοι τομείς:

–η υπάρχουσα παράγραφος «(β)» επαναριθμείται ως «(β)(i)».

–μία νέα υποπαράγραφος (β)(ii) προστίθεται, ως ακολούθως:

«(β)(ii). Αν η συμμόρφωση με την παράγρ. (β)(i) του τμήματος αυτού, είναι πρακτικά αδύνατη, επιδεικνύοντας μόνο ένα περίβλεπτο φανό, θα πρέπει, να χρησιμοποιούνται δύο περίβλεπτοι φανοί, τοποθετούμενοι κατάλληλα ή μέσα σε πλαίσιο, ώστε να εμφανίζονται όσο αυτό είναι πρακτικά εφικτό, σαν ένας φανός, σε απόσταση ενός μιλίου.

6. Παράρτημα I, τμήμα 13 – Αποδοχή: Να τροποποιηθεί ως ακολούθως:

«14. Αποδοχή» και καταχώρησε νέο τμήμα 13, ως ακολούθως:

«13. Ταχύπλοο σκάφος.

Ο εφίστιος φανός ταχυπλόου σκάφους με λόγο μήκους προς πλάτος μικρότερο από 3,0, δύναται να τοποθετείται, σε ύψος αναφορικά με το πλάτος του σκάφους χαμηλότερα από αυτό που περιγράφεται στην παράγρ. 2(α)(i) αυτού του Παραρτήματος, λαμβάνοντας υπόψη ότι η γωνία βάσεως των ισοσκελών τριγώνων που σχηματίζονται από τους πλευρικούς και τον εφίστιο φανό, όταν είναι ορατοί στο τέλος της ανύψωσης, δεν είναι μικρότερη των 27 μοιρών.»

7. Παράρτημα II, τμήμα 2 – Σήματα πλοίων που αλιεύουν με γρίππο:

–Η πρώτη πρόταση της παραγρ. (α) τροποποιείται, ως ακολούθως:

«(α) Πλοία μήκους 20 μέτρων ή μεγαλυτέρου που αλιεύουν με γρίππο, εφόσον χρησιμοποιούν σύστημα συρόμενο στο βυθό ή τέτοιο ανοικτού πελάγους, θα επιδεικνύουν:»

–Η πρώτη πρόταση της παραγρ. (β) τροποποιείται, ως ακολούθως:

«(β) Κάθε πλοίο μήκους 20 μ. ή μεγαλυτέρου ασχολούμενο με αλιεία διά ζεύγους γρίππων θα επιδεικνύει:»

Προστίθεται νέα παράγραφος (γ), ως ακολούθως:

«(γ) Πλοίο μήκους μικρότερου των 20 μ. αλιεύον με γρίππο, εφόσον χρησιμοποιηθεί σύστημα συρόμενο στο βυθό ή τέτοιο ανοικτού πελάγους ή αλιεύει με ζεύγος γρίππων, δύναται να επιδεικνύει κατάλληλα τους φανούς που περιγράφονται στις παραγρ. (α) ή (β) του παραρτήματος αυτού.

8. Παράρτημα IV, υποπαράγραφος 1(ιε): Να τροποποιηθεί, ως ακολούθως:

«(ιε) Εγκεκριμένα σήματα εκπεμπόμενα από συστήματα ραδιοεπικοινωνιών, περιλαμβάνοντας αναμεταδότες RADAR σωσίβιας σχεδίας.

Άρθρο 2.

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(3)

Πράξη 377 της 4 Οκτωβρίου 1995

Συμπλήρωση και τροποποίηση της αριθμ. 88/2.8.1985 ΠΥΣ «Οργάνωση και λειτουργία Πολιτικών Γραφείων μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 30 του Ν. 1558/ 1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137 τ.Α').

β. Την αριθμ. 88/2.8.1985 Πράξη του (ΦΕΚ 142 τ.Α').

γ. Την αριθμ. 120/14.10.1985 Πράξη του «Συμπλήρωση και τροποποίηση της 88/2.8.1985 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου «Οργάνωση και λειτουργία Πολιτικών Γραφείων μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 176 τ.Α').

δ. Την αριθμ. 206/30.12.1993 Πράξη του «Συμπλήρωση της ΠΥΣ 88/2.8.1985» (ΦΕΚ 219 τ.Α').

ε. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985, που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 τ.Α').

στ. Την αριθμ. οικ. 2060451 /6421/ 0022/21.9.1994 εισήγηση του Υπουργού Οικονομικών.

ζ. Το γεγονός ότι, από την Πράξη αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρακτικού Προϋπολογισμού, ύψους εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων (75.000.000) δρχ. για το τρέχον έτος και τριακοσίων δύο εκατομμυρίων (302.000.000) δρχ. περίπου ετησίως, η οποία θα αντιμετωπισθεί από τα περιθώρια των πιστώσεων των οικείων Υπουργείων, αποφασίζει:

1. Η παρ. 3 του άρρου 6 της ΠΥΣ 88/2.8.1985, η οποία προστέθηκε με την παρ. 1 της ΠΥΣ 120/14.10.85, αντικαθίσταται ως εξής:

«Η ύπαρξη των προσόντων και η ανυπαρξία κωλύματος της προηγούμενης παραγράφου στο πρόσωπο του υποψηφίου για τον διορισμό, βεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986».

2. Από την έναρξη της ισχύος του Ν. 2190/94 (ΦΕΚ 28 Α'), όπου στην ΠΥΣ 88/2.8.85, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, αναφέρεται ο 2ος βαθμός, αντιστοιχεί ο βαθμός Α' όπου δε αναφέρονται οι βαθμοί 3ος έως 10ος αντιστοιχούν οι βαθμοί Β' έως Δ'.

3. Οι περιπτώσεις α',β',γ' και δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 8 της ΠΥΣ 88/2.8.85 αντικαθίστανται ως εξής:

α. «Στο Διευθυντή του Πολιτικού Γραφείου ο βασικός μισθός του μισθολογικού κλιμακίου 1 του Ν. 1505/84 προσαυξημένος κατά 40%.

β. Στους λοιπούς Μετακλητούς Υπαλλήλους, ανάλογα με το βαθμό που διορίζονται, ο βασικός μισθός εκείνου του μισθολογικού κλιμακίου του Ν. 1505/84 που αντιστοιχεί στα έτη υπηρεσίας τα οποία απαιτούνται για να εξελιχθεί ένας μόνιμος υπάλληλος της ίδιας κατηγορίας στον ίδιο βαθμό. Τυχόν επιπλέον χρόνος υπηρεσίας υπολογίζεται για την περαιτέρω μισθολογική τους εξέλιξη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1505/84 και του Ν. 1810/88.

γ. Στους Ειδικούς Συμβούλους, ο βασικός μισθός του μισθολογικού κλιμακίου 1 του Ν. 1505/84 προσαυξημένος κατά 40%, όταν είναι κάτοχοι διδακτορικού διπλώματος και ο ίδιος βασικός μισθός προσαυξημένος κατά 30%, σε κάθε άλλη περίπτωση.

δ. Στους Ειδικούς Συνεργάτες, ο βασικός μισθός του μισθολογικού κλιμακίου 1 του Ν. 1505/84 προσαυξημένος κατά 30%, όταν είναι κάτοχοι διδακτορικού διπλώματος και προκειμένου περί κατόχων πτυχίων σχολής ή τμήματος Α.Ε.Ι., ο βασικός μισθός του μισθολογικού κλιμακίου 1 του Ν. 1505/84 προσαυξημένος κατά 15% και σε κάθε άλλη περίπτωση, ο βασικός μισθός του μισθολογικού κλιμακίου 1 του ίδιου νόμου.

Στους αναφερόμενους σ' όλες τις παραπάνω περιπτώσεις καταβάλλονται, επίσης, το σύνολο του χρονοεπιδόματος, καθώς και τα κάθε είδους επιδόματα και προσαυξήσεις των μονίμων δημοσίων υπαλλήλων αντίστοιχης κατηγορίας και κλάδου του Υπουργείου στο οποίο υπηρετούν».

4. Η παράγραφος 6 του άρθρου 8 της ΠΥΣ 88/2.8.85, όπως αυτή διαμορφώθηκε με την παρ. 4 της ΠΥΣ 120/1985, αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Στο κάθε είδους προσωπικό, που υπηρετεί στα Πολιτικά Γραφεία μελών της Κυβέρνησης ή Υφυπουργών, σε οργανικές ή προσωρινές θέσεις, καθώς και στους αποσπώμενους ή διατιθέμενους ή μετακινούμενους με άλλες διατάξεις, χορηγούνται νυχτερινά και εξαιρέσιμα, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 17 του Ν. 1505/84, καθώς και υπερωρίες κατά τις διακρίσεις του δεύτερου και του πρώτου εδαφίουτης παρ. 6 του ίδιου άρθρου και νόμου, αντίστοιχα, κατά περίπτωση. Η πραγματοποίησητων ωρών υπερωριακής εργασίας βεβαιώνεται κάθε φορά με πράξη του Δ/ντή του Πολιτικού Γραφείου. Η καταβολή των ανωτέρω αποζημιώσεων γίνεται κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη ισχύουσα περί τούτου διάταξη.

Ο καθορισμός της αμοιβής της υπερωριακής εργασίας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1505/84 και για τον υπολογισμό λαμβάνονται υπόψη οι αποδοχές που κατ' επιλογή του καταβάλλονται στον υπάλληλο.

Για μεν τους αμειβόμενους σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1505/84 με βάση το μισθολογικό κλιμάκιο στο οποίο εντάσσονται και πάντως όχι ανώτερο από εκείνο που αντιστοιχεί στο 1ο μισθολογικό κλιμάκιο, για δε τους αμειβόμενους με τις αποδοχές της θέσης από την οποία αποσπώνται, με βάση τη διάταξη του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης ε' της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του Ν. 1505/84, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 7 του Ν. 1810/ 88».

5. Στο άρθρο 8 της ΠΥΣ 88/2.8.85 προστίθεται παράγραφος 7, με το εξής περιεχόμενο:

«7. Στο προσωπικό των Πολιτικών Γραφείων σε περίπτωση μετακίνησής του εκτός έδρας για τις ανάγκες του γραφείου του μέλους της Κυβέρνησης και του Υφυπουργού, στο οποίο ανήκουν, καταβάλλονται τα οδοιπορικά έξοδα και ημερήσια εκτός έδρας αποζημίωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις για τους μονίμους δημοσίους υπαλλήλους, η οποία για μεν τον Δ/ντή Πολιτικού Γραφείου, Ειδικό Σύμβουλο και Ειδικό Συνεργάτη ίση με την αποζημίωση που αντιστοιχεί στο βαθμό του Δ/ντή, για δε τους λοιπούς ίση με εκείνη που αντιστοιχεί στο βαθμό τους».

6. Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η ΠΥΣ 88/ 2.8.1985, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα, και κατά το μέρος που οι διατάξεις της δεν αντίκειντα στις διατάξεις της παρούσας.

7. Η Πράξη αυτή, ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τα μέλη

Ο Πρόεδρος

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου
ΣΩΤΗΡΗΣ Α. ΛΥΤΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ